

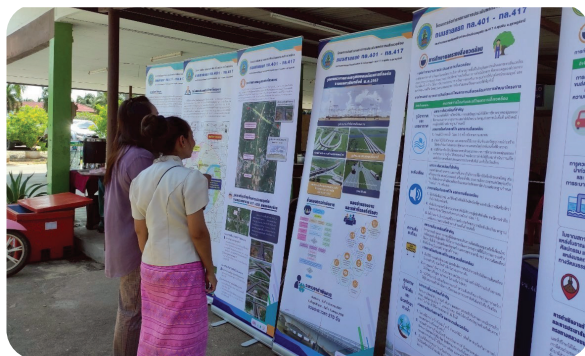
สรุปประเด็น

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4



โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนสายแยก ทล.401 - ทล.417 และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.417 อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท ได้ว่าจ้าง บริษัท อินเทอร์เน็ตเอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด และบริษัท เคเจ เซอร์เวย์ แอนด์ คอนซัลแต้นท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาดำเนินงานโครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมถนนสายแยก ทล.401 - ทล.417 และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.417 อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี โดยการดำเนินงานของโครงการ กรมทางหลวงชนบทได้ให้ความสำคัญกับการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอร่างแบบก่อสร้าง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ ระหว่างวันที่ 1-2 สิงหาคม 2568 จำนวน 2 เวที พร้อมด้วยระบบวิดีโอ คอนเฟอเรนซ์ Video Conference ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting



เวทีที่ 1



วันศุกร์ที่ 1 สิงหาคม 2568 เวลา 13.30-16.30 น.
ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลคลองน้อย
อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

โดยมี นายประดิษฐ์ ดีทองอ่อน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสุราษฎร์ธานี พร้อมด้วย
นายวศิน ภูสณอง วิศวกรโยธาชำนาญการ และนายบนทก วัฒน
ยอดดำเนิน วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวงชนบท และคณะที่ปรึกษาโครงการฯ ร่วมชี้แจง
รายละเอียดและรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อโครงการ
มีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 62 คน (ไม่นับรวมหน่วยงาน
เจ้าของโครงการ และบริษัทที่ปรึกษา)



เวทีที่ 2

วันเสาร์ที่ 2 สิงหาคม 2568 เวลา 09.00-12.00 น.
ณ ศาลาประชาคมอำเภอพุนพิน ที่ว่าการอำเภอพุนพิน
จังหวัดสุราษฎร์ธานี

โดยมี นายประดิษฐ์ ดีทองอ่อน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสุราษฎร์ธานี พร้อมด้วย
นายบนทก วัฒนยอดดำเนิน วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สำนักสำรวจ
และออกแบบ กรมทางหลวงชนบท และคณะที่ปรึกษาโครงการฯ
ร่วมชี้แจงรายละเอียดและรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ
ต่อโครงการ มีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 39 คน (ไม่นับ
รวมหน่วยงานเจ้าของโครงการ และบริษัทที่ปรึกษา)



ติดต่อข้อมูลสอบถามเพิ่มเติม - ได้ที่

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
โทรศัพท์: 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420
โทรสาร: 0 2551 5420
สายด่วน กข. 1146 เว็บไซต์ : www.drr.go.th
แขวงทางหลวงชนบทสุราษฎร์ธานี
โทรศัพท์: 0 7727 5201
โทรสาร : 0 7725 5202
E-mail : suratthani@drr.go.th

บริษัทที่ปรึกษา
บริษัท อินเทอร์เน็ตเอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด (IEC)
โทรศัพท์ : 02 168 7395-98 หรือ 08 8560 6342
โทรสาร : 02 168 7380
E-mail : contact.office@iec-thailand.com

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด (SECO)
โทรศัพท์ : 02 060 0101
โทรสาร : 02 000 3425
E-mail: info@siamenvi.co.th

บริษัท เคเจ เซอร์เวย์ แอนด์ คอนซัลแต้นท์ จำกัด (KJ)
โทรศัพท์ : 09 8580 5587
โทรสาร : 07 430 5714
Email : kj-survey@hotmail.com, kj.survey888@gmail.com





สรุปประเด็นการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนสายแยก ทล.401 - ทล.417 และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่ำระดับบริเวณจุดตัด ทล.417 อ.ขุนพน อ.สุราษฎร์ธานี

จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4

กลุ่มที่	รายละเอียด	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม เวทีที่ 1 (คน)		จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม เวทีที่ 2 (คน)		รวม
		ในเวที ประชุม	ออนไลน์ (Zoom)	ในเวที ประชุม	ออนไลน์ (Zoom)	
กลุ่มที่ 1	กลุ่มผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ					
	1.1 ผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบโดยตรง	21	1	5	2	29
	1.2 กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม (สถานพยาบาล สถานศึกษา ศาสนสถาน)	1	0	1	0	2
	1.3 ผู้นำชุมชนที่เกี่ยวข้อง	3	0	11	0	14
กลุ่มที่ 2	ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม*					
	2.1 เจ้าของโครงการ					
	1) สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท	2	0	2	0	4
	2) สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 11 (สุราษฎร์ธานี)	1	0	1	0	2
	3) แขวงทางหลวงชนบทสุราษฎร์ธานี	5	1	8	0	14
	2.2 บริษัทที่ปรึกษา	8	7	8	3	26
กลุ่มที่ 3	ผู้ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม*					
	3.1 ฝ่ายเลขานุการของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม (สผ.)	0	0	0	0	0
กลุ่มที่ 4	หน่วยงานราชการระดับต่าง ๆ ทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น					
	4.1 หน่วยงานราชการส่วนภูมิภาค	0	1	0	0	1
	4.2 หน่วยงานราชการระดับจังหวัด /หน่วยงานอิสระของรัฐ	0	2	2	0	4
	4.3 หน่วยงานราชการระดับอำเภอ	3	0	4	1	8
	4.4 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	12	0	6	0	18
	4.5 หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ	0	0	0	0	0
กลุ่มที่ 5	องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ ทรัพยากรธรรมชาติ องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา และนักวิชาการอิสระ	0	0	0	0	0
กลุ่มที่ 6	สื่อมวลชน	0	0	0	0	0
กลุ่มที่ 7	ประชาชนทั่วไป	17	1	6	1	25
รวมทั้งสิ้น		57	5	35	4	101
(ไม่นับรวมหน่วยงานเจ้าของโครงการ และบริษัทที่ปรึกษา)						



สรุปประเด็นการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนสายแยก ทล.401 - ทล.417 และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่ำระดับบริเวณจุดตัด ทล.417 อ.ขุนพน อ.สุราษฎร์ธานี

เวทีที่ 1

วันศุกร์ที่ 1 สิงหาคม 2568 เวลา 13.30-16.30 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลคลองน้อย อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ		คำชี้แจง
1. ด้านวิศวกรรม		
1.1 ประชาชนทั่วไปที่สนใจในโครงการ	- ปัจจุบันบริเวณสามแยกคลองน้อย มีปริมาณการจราจรไม่มีความหนาแน่น และวัตถุประสงค์ของโครงการฯ นี้ เป็นการระบายรถยนต์จากไหนไปไหน จากการรับฟังข้อมูล บริเวณแยกคลองน้อยจะมีการออกแบบเป็นสี่แยก และตามแผนงานสามารถใช้ถนนในปี พ.ศ. 2577 จะทราบได้อย่างไรว่าในอนาคตจะมีปริมาณรถยนต์หนาแน่นมาก จึงมีการออกแบบเป็นทางแยกต่างระดับ จากการนำเสนอข้อมูลของเส้นทางโครงการรองรับปริมาณรถที่มาจากจังหวัดกระบี่ จังหวัดพังงา และจังหวัดภูเก็ต แสดงว่าถนนโครงการนั้น ประชาชนในจังหวัดสุราษฎร์ธานีไม่ได้ใช้เป็นหลัก และประชาชนสามารถใช้เส้นทางที่มีอยู่ปัจจุบันเดินทางเข้าเมืองหรือไปสนามบินได้ จึงยังมีข้อสงสัยในการศึกษา และต้องการทราบข้อมูลการศึกษาเกี่ยวกับปริมาณการจราจร - หากโครงการเป็นสี่แยกบ้านที่อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียงทางแยก จะได้รับผลกระทบน้ำท่วมขัง ซึ่งถนนจะกีดขวางทางน้ำ ช่วงก่อสร้างในระยะแรกอาจไม่มีผลกระทบ แต่หากโครงการเปิดดำเนินการไปสักระยะ 3-5 ปี กังวลระบบท่อระบายน้ำ อาจเกิดปัญหาท่อระบายน้ำอุดตัน	ถนน ทล.401 เชื่อมต่อ ทล.4 เป็นเส้นทางขนส่งจากจังหวัดระนอง จังหวัดพังงา และจังหวัดภูเก็ต ไปยังท่าเรือจังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งเส้นทางขนส่งปัจจุบันบนถนน ทล.401 ต้องเลี้ยวขวาบริเวณ กม.0 เพื่อจะเข้าถนนวงแหวนเดิม คือ ทล.420 แต่ปัจจุบันตัวเมืองจังหวัดสุราษฎร์ธานี มีบ้านเรือนจำนวนมาก จึงไม่เหมาะสมในการเป็นเส้นทางเพื่อการขนส่ง และการจราจรติดขัดจึงต้องประเมินว่าจะทำอย่างไรในการแก้ไขปัญหานี้ได้ การที่จะต่อเชื่อมเส้นทางระหว่างถนน ทล.401 และ ทล.420 จะทำให้ผู้ใช้เส้นทางและภาคการขนส่งมีทางเลือกในการเดินทางในการเชื่อมเส้นทางเข้า ทล.420 และอ้อมตัวเมืองไปยังท่าเรือจังหวัดสุราษฎร์ธานี และหากโครงการดำเนินการแล้วเสร็จในอนาคต อาจหำมรถขนาดใหญ่เข้าตัวเมือง เนื่องจากมีระบบโครงข่ายการคมนาคมที่มีสภาพคล่องตัว และคำถามที่ว่าเหตุใดปัจจุบันแยกคลองน้อย จึงยังไม่มีมีความหนาแน่นจากการขนส่งและการเดินทางมากนัก เนื่องจากการคาดการณ์จราจรจะคาดการณ์ไปถึงปีที่ 30 นับจากปีเปิดบริการ ส่วนเหตุผลที่ต้องทำเป็นทางแยกต่างระดับบริเวณแยกคลองน้อย เนื่องจากเป็นไปตามผลวิเคราะห์จราจร
1.2 ประชาชนทั่วไปที่สนใจในโครงการ	รูปแบบบริเวณแยกคลองน้อย ออกแบบเป็นทางแยกต่างระดับ อาจส่งผลกระทบต่อปัญหาจราจรระบายน้ำ เนื่องจากระดับถนนสูงกว่าที่อยู่อาศัย อาจกีดขวางทางน้ำ และประชาชนซึ่งอาจไม่ถูกเวนคืนที่ดิน แต่อาจได้รับผลกระทบต่อการประกอบธุรกิจได้แก่ ต้องทำการถมพื้นที่ให้มีระดับสูงเท่ากับผิวจราจร เพื่อให้การเชื่อมทางเข้า-ออกได้สะดวก	การดำเนินการออกแบบก่อสร้างสะพานข้ามแยกคลองน้อยฝั่งที่ต้องตัดถนนใหม่ได้ออกแบบให้เหมาะสมกับปริมาณของการจราจร พฤติกรรมการเดินทาง และคำนึงถึงเรื่องความปลอดภัย เป็นหลัก ระดับถนนของโครงการฯ อ้างอิงตามระดับถนนของกรมทางหลวง ส่วนการก่อสร้างสะพานฝั่งทางหลวงหมายเลข 417 - 420 ดำเนินการในเขตทางของกรมทางหลวง ระดับถนนอ้างอิงระดับถนนทางหลวงเดิมปัจจุบัน ในการก่อสร้างถนนโครงการได้มีการศึกษาเกี่ยวกับระดับน้ำในพื้นที่โครงการ และได้ออกแบบระบบระบายน้ำให้เพียงพอ แต่เนื่องจากการออกแบบระดับของถนนจะต้องออกแบบให้สูงกว่าระดับน้ำสูงสุด เพื่อกรณีน้ำท่วมถนนก็ยังสามารถสัญจรช่วยเหลือประชาชนได้ซึ่งก็ระดับเดียวกับถนนทางหลวง ทล.417 - ทล.420 กรณีที่น้ำท่วมพื้นที่โดยรอบเป็นปกติอยู่แล้วไม่ว่าจะก่อสร้างถนนหรือไม่ น้ำก็ยังคงท่วมเพราะปัจจัยที่ทำให้ให้น้ำท่วมคือน้ำขึ้นลงของแม่น้ำตาปีและพื้นที่บริเวณโดยรอบอยู่ต่ำ ดังนั้นการแก้ปัญหาคือต้องถมให้สูงกว่าระดับน้ำสูงสุดหรือทำคันกันน้ำ ซึ่งการดำเนินการในส่วนนี้ไม่ได้อยู่ในภารกิจของกรมทางหลวงชนบทควรนำเสนอปัญหาน้ำท่วมขังกับผู้นำชุมชน เพื่อประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป
1.3 ประชาชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการ	โครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำตาปีเป็นตอม่อเดี่ยวหรือตอม่อคู่ และรูปแบบโคช้วยระบายน้ำได้ดีกว่า เนื่องจากมีความกังวลเกี่ยวกับการกีดขวางทางน้ำในฤดูน้ำหลาก	โครงการออกแบบเป็นตอม่อคู่ (มีสะพาน 2 ตัว สะพาน 1 ตัว ตอม่อเดี่ยว 1 แถว) โดยเป็นแบบที่ออกแบบมาตั้งแต่ปี พ.ศ. 2562 โดยแนวของตอม่อทั้ง 2 สะพาน จะอยู่แนวเดียวกัน ไม่สลับฟันปลา ทำให้น้ำมีอัตราการไหลผ่านไม่แตกต่างจากตอม่อเดี่ยว
1.4 ประชาชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการ	มีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับปัญหาน้ำท่วมขังในช่วงฤดูน้ำหลาก ซึ่งมีปริมาณน้ำจำนวนมาก และปัจจุบันระบบการระบายน้ำไม่เพียงพอ และรูปแบบประตูละบายน้ำอาจไม่เพียงพอต่อการระบายน้ำในพื้นที่	จากการศึกษา พบว่า ระดับน้ำในแม่น้ำตาปีมีระดับน้ำขึ้น-ลง หากพื้นที่ของท่านมีระดับต่ำกว่าแม่น้ำตาปี พื้นที่ของท่านจะมีความเสี่ยงที่จะเกิดน้ำท่วม โดยพื้นที่บริเวณแยกของถนน ทล.401 และ ทล.4008 ซึ่งเป็นบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ ซึ่งปัจจุบันเป็นสามแยก และเป็นพื้นที่น้ำท่วมขัง โดยพื้นที่ไม่สามารถระบายน้ำลงแม่น้ำตาปีได้ เนื่องจากเป็นพื้นที่ของเอกชน การดำเนินการโครงการ จึงเป็นการแก้ไขปัญหาด้านระบบสาธารณสุขไปพร้อมด้วย และจากปัจจัยที่แม่น้ำตาปีมีระดับน้ำขึ้น-ลง จึงต้องมีการสร้างประตูละบายน้ำทางเดียว คือ น้ำสามารถระบายลงแม่น้ำตาปีได้ แต่ไหลย้อนกลับไม่ได้ ซึ่งจะเป็นการบรรเทาปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่ได้ โดยการออกแบบโครงสร้างถนนจะต้องมีการศึกษาถึงระดับน้ำท่วมสูงสุด และโครงสร้างของชั้นทางจะต้องไม่ถูกน้ำท่วม ดังนั้น ถนนจะอยู่ระดับสูงกว่าระดับน้ำท่วมสูงสุด และเมื่อมีฝนจะต้องมีการออกแบบให้มีการระบายน้ำลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะได้
2. ด้านการเวนคืน		
2.1 ประชาชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการ	โครงการฯ ส่งผลกระทบด้านการเวนคืนที่อยู่อาศัย และมีความกังวลราคาค่าเวนคืนไม่คุ้มค่า และจะไม่สามารถนำเงินที่ได้ไปซื้อที่ดินแห่งใหม่ได้ เนื่องจากหลักเกณฑ์การเวนคืนราคาที่ดินแต่ละพื้นที่ไม่เท่ากัน เช่น ที่ดินติดถนนสายหลักกับที่ดินที่อยู่ด้านในหรือถนนสายรอง และไม่ต้องการย้ายเนื่องจากมีความผูกพันกับพื้นที่	- การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ กรมทางหลวงชนบทจะใช้หลักเกณฑ์และวิธีการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 ด้วยความเป็นธรรม โดยจะมีการแต่งตั้งคณะกรรมการมีผู้แทนประชาชนร่วมเพื่อทำหน้าที่กำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้นและเงินค่าทดแทน เพื่อให้เกิดความยุติธรรมทั้ง 2 ฝ่าย - ราคาเวนคืนที่ดินที่ติดถนนสายหลักย่อมมีราคาที่สูงกว่าที่ดินที่อยู่ด้านในหรือถนนสายรองเป็นเรื่องปกติ แต่การกำหนดราคาที่ดินจะเป็นราคาที่สมเหตุสมผลที่มีการซื้อขายจริง ซึ่งการกำหนดราคาค่าเวนคืนที่ดิน อาคารสิ่งปลูกสร้าง ไม้ยืนต้นและพืชผลอื่น ๆ โดยภาครัฐ จะมีการรวบรวมข้อมูลราคาจากหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง และใช้วิธีการสืบราคาซื้อขายในท้องตลาดหรือเทียบเคียง ตามที่เป็นอยู่ในวันใช้บังคับพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อนำมาพิจารณากำหนดราคาคิดค่าทดแทนที่เป็นธรรมต่อผู้ถูกเวนคืน



สรุปประเด็นการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนสายแยก na.401 - na.417 และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่ำระดับบริเวณจุดตัด na.417 อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี

ประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
2.2 ประชาชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการ - หากมีการเวนคืนให้กับประชาชนผู้ได้รับผลกระทบ แต่ประชาชนไม่พอใจ และไม่เห็นด้วยจะต้องมีการยื่นอุทธรณ์ ในฐานะประชาชนผู้ได้รับผลกระทบด้านการเวนคืน ไม่ควรเป็นภาระหน้าที่ของประชาชนผู้ได้รับผลกระทบ โครงการควรรับหน้าที่ในการอุทธรณ์นี้แทนประชาชนผู้ได้รับผลกระทบ - หากประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการไม่ยินยอมให้เวนคืนที่ดิน กรมทางหลวงชนบทจะดำเนินการอย่างไร	- หากท่านเป็นผู้ได้รับผลกระทบด้านการเวนคืน กรมทางหลวงชนบทจะจ่ายค่าเวนคืนตามหลักเกณฑ์และวิธีการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 โดยจะมีการแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อทำหน้าที่กำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้นและเงินค่าทดแทน ประกอบด้วย ผู้แทนจากกรมทางหลวงชนบท ผู้แทนกรมธนารักษ์ ผู้แทนกรมที่ดิน นายอำเภอ และผู้บริหารท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดหรือรองผู้ว่าฯเป็นประธาน เพื่อให้เกิดความยุติธรรมทั้ง 2 ฝ่าย - กรณีผู้ถูกเวนคืน ไม่พอใจในราคาหรือจำนวนเงินค่าทดแทนสามารถยื่นอุทธรณ์ และหากอุทธรณ์แล้วท่านยังไม่พึงพอใจสามารถร้องต่อศาลปกครองได้ โดยการกำหนดราคาค่าเวนคืนที่ดิน อาคารสิ่งปลูกสร้าง ไม้ยืนต้น และพืชผลอื่น ๆ โดยภาครัฐจะมีการรวบรวมข้อมูลราคาจากหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง และใช้วิธีการสืบราคาซื้อขายในท้องตลาดหรือเทียบเคียง ตามที่เป็นอยู่ในวันใช้บังคับพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อนำมาพิจารณากำหนดราคาค่าทดแทนที่เป็นธรรมต่อผู้ถูกเวนคืน - เนื่องจากเป็นข้อกฎหมาย พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 การอุทธรณ์ เป็นสิทธิของท่านเจ้าของอสังหาริมทรัพย์ ถึงแม้ท่านจะมองว่าเป็นภาระที่จะต้องไปดำเนินการ แต่กรมทางหลวงชนบทขอแนะนำให้ท่านรักษาสีสิทธิของท่าน คือเมื่อมีการเรียกไปเซ็นสัญญาจ่ายเงินให้ท่านดำเนินการตามขั้นตอนไปเซ็นสัญญาจ่ายเงิน ร้อยละ 75 ก่อนแล้วจึงดำเนินการอุทธรณ์ หากท่านไม่ดำเนินการอะไรเลยรัฐก็จะมีวิธีการคือฝากเงินเข้าบัญชีที่เปิดใหม่ให้ท่าน
2.3 ประชาชนทั่วไปที่สนใจในโครงการ - การพัฒนาโครงการสร้างความเจริญ แต่ผลลัพธ์ที่ได้จะเกิดประโยชน์ต่อประชาชน จังหวัดสุราษฎร์ธานีจริงหรือไม่ - ควรคำนึงถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับประชาชนผู้ได้รับผลกระทบด้านการเวนคืน เนื่องจากต้องไปหาซื้อที่ดินแห่งใหม่ ที่อยู่อาศัย และเริ่มต้นอาชีพใหม่ หากประชาชนผู้ได้รับผลกระทบด้านการเวนคืนต้องนำเงินที่ได้จากการเวนคืนไปหาซื้อที่ดินแห่งใหม่ ใกล้เคียงพื้นที่เดิม แต่มีการตั้งราคาสูงกว่าราคาประเมิน จะมีแนวทางการแก้ไขอย่างไร	- ประโยชน์ที่จะได้รับจากโครงการ ไม่ได้เกิดประโยชน์เฉพาะพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานีเท่านั้น แต่เป็นระบบโครงข่ายการคมนาคม จะทำให้เกิดความสะดวก ประหยัดเวลาในการเดินทาง และเกิดความปลอดภัย ทั้งนี้ผู้ที่ถูกเวนคืนอาจไม่ได้รับประโยชน์จากการใช้เส้นทางโดยตรง แต่จากการศึกษา หากมีการดำเนินโครงการจะเกิดประโยชน์ต่อประชาชนส่วนรวม - หลักการการเวนคืนท่านต้องทำสัญญากับกรมทางหลวงชนบทก่อน ท่านจะได้รับเงินชดเชยงวดแรก ร้อยละ 75 ของราคาค่าเวนคืนเพื่อนำเงินที่ได้ไปหาซื้อที่ดินหรือที่อยู่อาศัยแห่งใหม่ โดยจะมีเวลาให้ท่านในการทำการโยกย้าย แล้วมารับเงินชดเชยส่วนที่เหลือต่อไป สาเหตุที่ไม่จ่ายเงินค่าเวนคืนทั้งหมดในคราวเดียวกัน เนื่องจากภายหลังการรังวัดโดยกรมที่ดินพื้นที่อาจมีจำนวนมากกว่าเดิม เงินค่าเวนคืนจะพิจารณาเพิ่มเติมมากกว่า ร้อยละ 25 ที่คงเหลือกรณีที่ถูกเวนคืนทั้งแปลงต้องย้ายออกจากที่ดินเพื่อไปซื้อที่ดินใหม่หรือหาที่อยู่ใหม่ และท่านกังวลเรื่องราคาที่ดินจะสูงกว่าค่าทดแทนที่ได้รับ ขอชี้แจงว่าราคาค่าทดแทนที่ดินที่จ่ายให้ท่านคือราคาที่สามารถซื้อขายกันตามท้องตลาด ณ เวลานั้น จากการสืบข้อมูลราคาซื้อขายในพื้นที่ ในการกำหนดราคาค่าทดแทนกรมทางหลวงชนบทมีการดำเนินการสืบค้นข้อมูลและสำรวจราคาจริงที่มีหลักฐานประจักษ์ว่าราคาที่จ่ายค่าทดแทนจะต้องเป็นราคาที่ประชาชนสามารถนำไปซื้อที่ดินในทำเล ขนาดแปลง และลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดินที่คล้ายกันได้แน่นอน
3. ด้านสิ่งแวดล้อม	
3.1 ประชาชนทั่วไปที่สนใจในโครงการ รูปแบบทางแยกต่างระดับ อาจส่งผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม เช่น ปัญหาฝุ่นละออง การกีดขวางทางเข้า-ออกของผู้ประกอบธุรกิจการค้า และบ้านเรือนประชาชนที่อยู่ใกล้แนวเขตทางของโครงการ	ในการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการนั้น ได้ให้ความสำคัญ เกี่ยวกับผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ เช่น ฝุ่นละออง เสียงดัง แสงสั่นสะเทือน การกีดขวางทางสัญจร ที่คาดว่าจะเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง จึงได้มีการกำหนดเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินงานโครงการ
4. ประเด็นอื่น ๆ	
4.1 ประชาชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการ ควรนำเสนอภาพโครงสร้างสะพานของโครงการให้มีขนาดใหญ่ เช่น ขนาด A4 ขยายให้ใหญ่ขึ้น หรือนำเสนอผ่าน Website ให้สามารถเห็นรายละเอียดได้ชัดเจน	โครงการรับประเด็นข้อเสนอแนะไว้ เพื่อนำไปประกอบการพิจารณา และดำเนินงานให้มีความเหมาะสมต่อไป
4.2 นายกองค้การบริหารส่วนตำบลคลองน้อย การดำเนินโครงการอาจทำให้พื้นที่เกิดการพัฒนาด้านต่าง ๆ ตามมา หากล่าช้าอาจทำให้พื้นที่เสียโอกาส ทั้งนี้ การพัฒนาโครงการย่อมมีทั้งผู้ที่ได้เห็นด้วย และมีความคิดเห็นต่าง หากประชาชนผู้ได้รับผลกระทบมีความวิตกกังวลเกี่ยวกับค่าเวนคืนสามารถเข้ามาปรึกษาที่องค์การบริหารส่วนตำบลคลองน้อยได้	โครงการรับทราบ

เวทีที่ 2

วันเสาร์ที่ 2 สิงหาคม 2568 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ศาลาประชาคมอำเภอพุนพิน ที่ว่าการอำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
1. ด้านวิศวกรรม 1.1 ผู้อำนวยการโรงเรียนตรุโณทัยพุนพิน ปัจจุบันบริเวณซอยโรงเรียนตรุโณทัยพุนพิน (ซอยธราธิปัตย์ 19) ซึ่งเป็นพื้นที่ลุ่มต่ำ และในช่วงฝนตกจะมีปัญหาน้ำท่วมขัง โดยน้ำไหลมาจากโรงเรียนข้างกล หากมีถนนของโครงการอาจกีดขวางทางน้ำไหล และส่งผลกระทบทำให้บริเวณพื้นที่ของโรงเรียน และชุมชนตรุโณทัย เป็นพื้นที่รับน้ำ	จากการศึกษาพื้นที่ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2562 พบว่า พื้นที่บริเวณแยก กม.0 มีปัญหาน้ำท่วมขัง และไม่สามารถระบายน้ำลงแม่น้ำตาปีได้ เนื่องจากพื้นที่ติดแม่น้ำตาปีเป็นพื้นที่ของเอกชน หากมีการดำเนินโครงการ จะต้องมีการเวนคืนพื้นที่ดังกล่าวในการก่อสร้างสะพาน ถนนและระบบระบายน้ำเพื่อระบายน้ำลงแม่น้ำตาปี



สรุปประเด็นการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนสายแยก ทล.401 - ทล.417 และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่ำระดับบริเวณจุดตัด ทล.417 อ.ขุนพน อ.สุราษฎร์ธานี

ประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
- บริเวณพื้นที่โครงการ เดิมเป็นพื้นที่ทางการเกษตรและมีลำรางทางธรรมชาติอยู่แล้ว ซึ่งประสบปัญหาน้ำขึ้น-ลงของแม่น้ำตาปีเป็นประจำทุกปี ดังนั้น การออกแบบโครงสร้างถนนโครงการ ควรคำนึงถึงการกีดขวางลำรางและทางระบายน้ำเป็นสำคัญ เนื่องจากมีความห่วงกังวล หากโครงการกีดขวางทางน้ำ อาจส่งผลกระทบต่อการระบายน้ำบริเวณโรงเรียนตรุโนทัยพุนพิน - โครงสร้างของสะพาน มีการออกแบบเพื่อรองรับแผ่นดินไหวไว้ก็ริกเตอร์ เนื่องจากภาคใต้มีรอยเลื่อน (กลุ่มรอยเลื่อนคลองมะรุ่ย) หากเกิดแผ่นดินไหวในอนาคตอาจเกิดความเสียหายต่อโครงการและส่งผลกระทบต่อชุมชน - การออกแบบขอให้คำนึงถึงการก่อเหตุทำร้ายตนเองหรือเหตุการณ์อื่น ๆ ที่อาจเกิดขึ้น เช่น บริเวณสะพานศรีสุราษฎร์ โดยพิจารณาออกแบบเป็นที่กันป้องกันการก่อเหตุดังกล่าว	- โครงการจะคำนวณและออกแบบโครงสร้างเพื่อด้านทานแผ่นดินไหวให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การออกแบบและคำนวณโครงสร้างอาคารเพื่อด้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ปี พ.ศ. 2564 - โครงการรับประเด็นไว้พิจารณา โดยอาจจะมีการออกแบบเพิ่มความปลอดภัยและป้องกันในเรื่องการใช้ประโยชน์สะพานที่ไม่เหมาะสม
2. ด้านสิ่งแวดล้อม	
2.1 ประธานชุมชนตรุโนทัย/สมาชิกสภาเทศบาลเมืองท่าข้าม/ ผู้อำนวยการโรงเรียนตรุโนทัยพุนพิน - เห็นด้วยต่อการพัฒนาโครงการ เนื่องจากสร้างความเจริญในพื้นที่ แต่ควรควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด เพราะพื้นที่โครงการอยู่ใกล้โรงเรียนตรุโนทัยพุนพิน หมู่บ้านสายน้ำผึ้ง และแม่น้ำตาปี ซึ่งปัจจุบันพื้นที่ดังกล่าวประสบปัญหาน้ำท่วมทุกปี - ปัญหาด้านเสียงดังรบกวน โดยเฉพาะจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง อาจส่งผลกระทบต่อเด็กนักเรียน ทางโครงการควรควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ	- โครงการจะต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม ปี พ.ศ. 2561 หากโครงการใดต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม แล้วไม่ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม จะมีบทลงโทษเข้ามาควบคุม และเจ้าของโครงการซึ่งมีหน้าที่ควบคุมผู้รับเหมา จะถูกปรับ ซึ่งตามขั้นตอนการดำเนินงานจะมีมาตรการที่เข้มงวด และในระยะก่อสร้างโครงการ หากประชาชนได้รับผลกระทบด้านต่าง ๆ สามารถร้องเรียนผลกระทบจากโครงการ โดยโครงการจะแจ้งช่องทางการร้องเรียนให้ชุมชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างทราบล่วงหน้า เช่น หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ ตำแหน่งติดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็น - กรณีติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณที่มีการก่อสร้างประชิดชุมชน (กรณีระดับเสียงเกินมาตรฐาน) จะต้องสอบถามความคิดเห็นจากเจ้าของพื้นที่ก่อนติดตั้ง เช่น สถานศึกษาต้องพิจารณาให้มีความเหมาะสม อาจพิจารณาเป็นกำแพงกันเสียงแบบทึบและมีความสูงที่เหมาะสม เป็นต้น
2.2 ผู้อำนวยการโรงเรียนตรุโนทัยพุนพิน ต้องการทราบว่าการลงเสาเข็มของโครงการเป็นเข็มเจาะหรือเข็มตอก เพื่อป้องกันผลกระทบจากแรงสั่นสะเทือน	การลงเสาเข็มมีลักษณะเป็นเข็มเจาะ ซึ่งจะลดผลกระทบของแรงสั่นสะเทือน ในการออกแบบโครงสร้างสะพานเป็นแบบ Segmental Box
2.3 สมาชิกสภาเทศบาลเมืองท่าข้าม เขต 3 ระยะก่อสร้างโครงการ ควรพิจารณาฉีดพรมน้ำหรือล้างถนน วันละ 3 ครั้ง เพราะแดดแรงทำให้ดินแห้งเป็นฝุ่นละอองเร็วขึ้น และลมแรง ทำให้ฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปไกล และส่งผลกระทบต่อบ้านเรือนประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	โครงการขอบคุณสำหรับข้อเสนอ จะนำไปพิจารณาให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่และสิ่งแวดล้อมต่อไป

ติดต่อข้อมูลสอบถามเพิ่มเติม ได้ที่

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

โทรศัพท์: 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420

โทรสาร: 0 2551 5420

สายด่วน กข. 1146 เว็บไซต์ : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทสุราษฎร์ธานี

โทรศัพท์: 0 7727 5201

โทรสาร : 0 7725 5202

E-mail : suratthani@drr.go.th

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท อินเทอร์เน็ตระบบ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด (IEC)

โทรศัพท์ : 02 168 7395-98 หรือ 08 8560 6342

โทรสาร : 02 168 7380

E-mail : contact.office@iec-thailand.com

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด (SECO)

โทรศัพท์ : 02 060 0101

โทรสาร : 02 000 3425

E-mail: info@siamenvi.co.th

บริษัท เคจี เซอร์วิสเซส จำกัด (KJ)

โทรศัพท์ : 09 8580 5587

โทรสาร : 07 430 5714

Email : kj-survey@hotmail.com, kj.survey888@gmail.com

